

VEN24-04.13.83 [F.13.83] GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING

Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una geomembrana prefabbricata elastomerica auto termoadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici SBS, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5x12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore spalmata di un ulteriore strato di miscela autotermoadesiva a base di elastomeri e resine tackificanti, protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, tranne una striscia laterale di sovrapposizione protetta da film siliconato. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) peak = 0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (520 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 32600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito, dopo condizionamento termico dei provini a 160° con curva di raffreddamento conforme a quella del conglomerato bituminoso (fonte SITEB), dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio (UEAtc technical guide) = 120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria ai Vacuum test (EN 12730).

CODICE	BX	DESCRIZIONE	UMI.	PREZZO (in lettere)
VEN24-04.13.83.a1	R.13.83.a1	GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING	m ²	€ 13,51 tredici/51

VEN24-04.13.84 [F.13.84] COLORAZIONE PAVIMENTAZIONE MEDIANTE VERNICE ACRILICA A SPRUZZO

Pulizia delle superfici delle pavimentazioni interessate e successiva applicazione in doppia mano di vernice acrilica a spruzzo con tecnologia airless. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La superficie deve essere asciutta, pulita, esente da polveri, oli, sali antigelo e vecchie pitture non aderenti. La vernice a base di resina acrilica pura sarà caratterizzata da buona adesione, elevata resistenza ed elasticità anche sui supporti più difficili. La vernice dovrà essere applicata in condizioni climatiche ed ambientali normali, a temperatura di circa 25 °C, a mezzo di macchina spruzzatrice. Se la vernice verrà stesa su nuove pavimentazioni accertarsi che le stesse consentano la perfetta adesione tra i due materiali. La colorazione verrà stabilita dalla Direzione Lavori o come indicato negli elaborati tecnici. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri